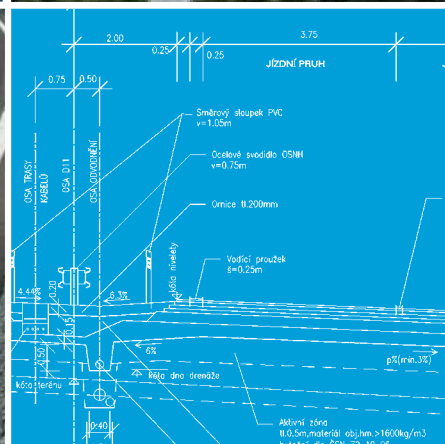
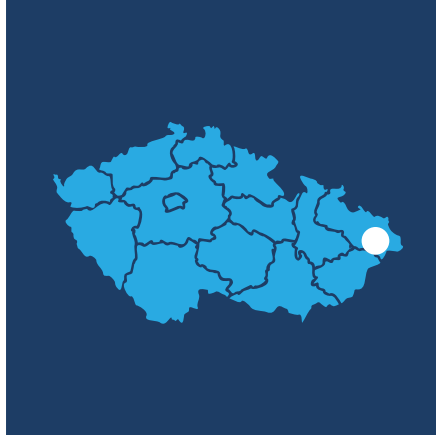




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/58**

Příbor – obchvat

informační leták, stav k 03/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ je vybudování silničního obchvatu města Příboru s napojením komunikace na již vybudovaný silniční úsek Lubina–Vlčovice a výstavba silnice I/58 v obci Lubina, části města Kopřivnice v kategorii S 11,5/80 v extravilánu a S 11,5/60 v intravilánu obce. Stavba tedy zahrnuje dva úseky silnice I/58: úsek komunikace I/58 v obci Lubina v délce přibližně 1600 metrů a úsek západního obchvatu města Příboru v délce kolem 3700 metrů včetně mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/48. Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní výpady z Ostravy jižním směrem. Trasa silnice I/58 spojuje Ostravsko se Slovenskou republikou. Severně od Ostravy končí na hraničním přechodu do

Polské republiky v Bohumíně. Dále tvoří spojnici mezi silnicemi I/48 a I/35 vedoucí ve směru západ–východ, přičemž silnice I/48 je nejdůležitějším silničním tahem v řešeném území. Dořešení dopravního uzlu kolem Příbora úzce souvisí s výhledovými záměry výstavby dálnice D47 a zároveň s řešením obchvatu města silnicí I/58.

Postupná dostavba mimoúrovňové křižovatky (MÚK) umožní napojení silnice I/58 na dálniční přívaděč k D47 v úseku Příbor–Mošnov–Petřvald na Moravě–Stará Ves nad Ondřejnicí–Proskovice–Polanka nad Odrou. Tzv. „Mošnovský přívaděč“ by měl mimo jiné po uvedení do provozu přivést k dálnici D47 dopravu z oblasti Příbora, Frenštátu pod Radhoštěm a Kopřivnice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek Lubina

Začátek úseku silnice I/58 je asi 400 metrů jižně před křižovatkou do brány závodu Tatry a.s. a na skládku Tatry a.s., konec úpravy navazuje na stávající křižovátku se silnicemi II/480 do Kopřivnice a III/4824 do Větrkovic. Celková délka úpravy činí 1618 metrů. Komunikace je nejprve vedena volným územím přes zemědělské pozemky až po okraj katastrálního území Vlčovice v klasickém silničním uspořádání v kategorii S 11,5/80, délka je 700 metrů. Dále je vedena na katastrálním území Drnholce nad Lubinou v trase stávajícího silničního tělesa, kde je respektována pravostranná zástavba. Silnice je rozšiřována na levou stranu. Komunikace v obci je navržena v kategorii S 11,5/60 jak v klasickém silničním uspořádání, tak i se zvýšenými obrubami, a to v místě souběžného chodníku pro pěší. Část trasy v úseku s obytnou zástavbou je vybavena jednostranným chodníkem pro pěší šířky 2 a 1,5 metru, v obci jsou navrženy dva přechody pro chodce

s ochrannými ostrůvky. Průchod trasy zastavěnou částí obce si vyžádá demolice dvou obytných domů. V km 0,483 je navržena průsečná křižovatka s obslužnou komunikací.

Výstavba silnice si vyžádá vybudování jednoho propustku přes bezejmennou vodoteč v Lubině a demolici stávajícího propustku. Na konci úseku před křižovatkou se silnicemi II/480 do Kopřivnice a III/4823 do Větrkovic je navržena úprava oboustranných autobusových zastávek se samostatnými zastávkovými pruhy. Stávající účelové komunikace s obslužnou funkcí a hospodářské sjezdy k nemovitostem budou zachovány. Stávající silnice I/58 bude zrekultivována a některé úseky zůstanou v silniční síti.

Úsek Příbor

Napojení západního obchvatu města Příboru na stávající silnici I/58 je v prostoru autobusových zastávek a čerpací stanice LPG. Konec úseku je v místě napo-



S

Prchalov

Ostrava

58

stavba Přibor – Skotnice

stavba R48 Rybí – MÚK Rychaltice

48

Frýdek-Místek

Lipník n. B.

Přibor – západ

48

stavba R48 Rybí – MÚK Rychaltice

Přibor

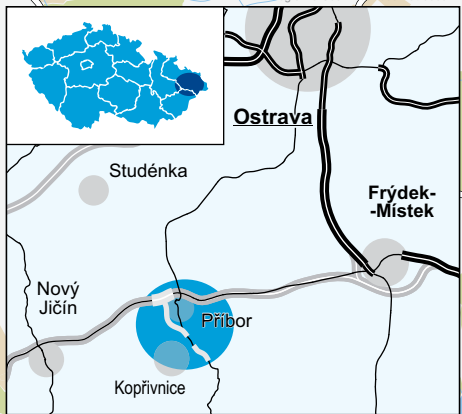
Silnice I/58

stavba
Přibor – obchvat

Infografika S58-Přibor-obchvat-080812

úsek Přibor

58



Ostrava

Studénka

Frýdek-Místek

Nový Jičín

Přibor

Kopřivnice

Paseky

482



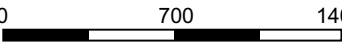
Lubina

úsek Lubina

480

Kopřivnice

Frenštát pod Radostěm

 Řešená stavba
 Jiné připravované stavby




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

jení na silnici I/48 prostřednictvím MÚK. Celková délka úpravy je 3718 metrů. Komunikace je vedena volným územím především na zemědělských pozemcích. Je navržena v klasickém silničním uspořádání kategorie S 11,5/80. První část trasy délky asi 650 metrů je vedena v katastru Drnholce nad Lubinou, zbývající část katastru Příbora. V této části trasy kříží vodoteč Sýkorečku, jejíž koryto bude přeloženo v délce 282 metrů. Dále trasa podchází pod železniční tratí Studénka–Veřovice a kříží vodoteč Kopřivničku. Stávající silnici III/48012 vedoucí z Příbora na Paseky kříží silnice I/58 úrovnově. Zbývající úsek je veden po zemědělských pozemcích, východně od vrchu Písková až po MÚK se silnicí I/48.

STAV PŘÍPRAVY

Na základě ukončeného výběrového řízení byl vybrán zhotovitel, kterému bylo v 02/2009 předáno stavenišťe.

Stavba bude oficiálně zahájena 16. 4. 2009. Předpokládané uvedení stavby do provozu je v devátém měsíci roku 2011.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2002	09/2002	01/2003	11/2008	06/2008	02/2009	09/2011

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8980 m

kategorie: S 11,5/80

plocha nových vozovek: 116 046 m²

počet stavebních objektů: 6

Mostní objekty:

počet celkem: 9

z toho nad silnicí: 1

na ostatních komunikacích: 8

délka mostů: 289,18 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 2481 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 128 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 7

délka: 2484 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 18

přeložky plynovodů: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 341 812 m³

násypy: 432 060 m³

Název stavby: Silnice I/58 Příbor – obchvat

Místo stavby: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Příbor, Vičovice,

Drnholce nad Lubinou

Druh stavby: rekonstrukce a novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: SHB, a.s., Bohunická 50,

619 00 Brno

Zhotovitel: Sdružení Příbor – obchvat, zastoupené společnostmi Colas, Alpine CZ, Edikt

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

1 035 101 988 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

